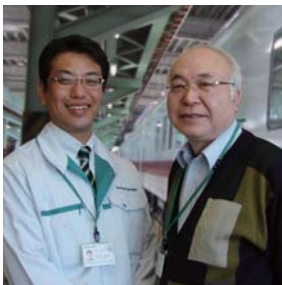


员工的CSR精神

通过铁路检测装置提高列车的安全性和舒适度



日立高新技术
精细技术产品事业总部
社会系统部 (照片自左至右)
滨冈 敬伸、松尾 均

日本的铁路运输以其安全性、可靠性和舒适性著称于世。而其中，被誉为“铁路医生”的检测车功不可没。检测车上配备有多种装置，我们主要生产检测轨道的高低起伏、架线（无轨线）高度和摩擦损耗的装置。轨道变形会影响列车乘坐的舒适度，架线的异常磨损则有碍于列车的高速稳定行驶，甚至还可能发生安全事故。因此，铁路公司会进行定期检测并根据检测数据进行保养。

我们开发的装置能够检测列车的运行速度。例如，新干线检测车在以270公里的时速行驶的同时，还能在振动、噪音、高电压和气候恶劣等严峻条件下，稳定、高精度地检测出0.3mm的轨道变形和0.2mm的架线磨损。为了保障关系乘客生命的铁路的安全运行，我们现在仍在不断地进行改良，将生产高可靠性的优质产品作为我们的光荣使命。



配备的检测装置和用于检查的新干线（“East i”和“Dr. Yellow”）

以具有高度安全机能的IC芯片提供更加安全、舒适的生活



日立高新技术欧洲公司
慕尼黑营业所
电子零件营业部
Alfred Duemlein

本公司以“创造更舒适生活”为口号，为社会提供尖端技术产品。就拿我所在的德国慕尼黑营业所为例，主要业务是提供制造IC卡所必需的微型控制器（IC芯片），我12年来一直担任着这项业务的经营工作。

现在，IC卡已经遍布全球，在通讯、金融等人们日常生活的诸多领域获得了广泛的应用。本公司在通讯（手机）和金融卡领域为制卡公司提供IC芯片，而这些IC芯片正在方方面面为社会做着贡献。例如，IC芯片的高度安全性能能够防止盗窃、伪造、假冒等问题的产生，提高了安全性。另外，IC芯片比磁卡更为稳定，可以长期使用，节约了资源。

今后，我仍将怀着对这份工作的热忱，通过IC芯片为更多的用户和社会提供安全、舒适的生活。



安装于IC卡和手机内的IC芯片

以每个人的实际行动支持 CSR 活动

磨练和传承以先进的“制造业”技术为支撑的世界高水平技能



日立高新技术
纳米技术产品事业总部
那珂事业所半导体系统制造部
关 武

*：CNC (Computerized Numerical Control)
是指计算机数字化控制。

在2007年11月举行的“第39届国际技能奥林匹克竞赛”上，由本公司选送的3名参赛者全部获得了奖牌，我当时担任了大赛CNC*旋床和CNC铣床项目的指导调查工作。

为了使电子显微镜、半导体检查装置和分析装置面世，离不开最尖端的技术开发与世界顶级技能的联合。为此，本公司致力于技术的传承和技术人员的培养，为培养年轻的技术人员，我们不断向国际技能奥林匹克发起挑战。今后，我们将继续在技能的提高和继承方面努力，支持“制造业”，用我们的双手为顾客和社会不断创造新的价值，这是作为社会一员的职责所在。

3名获奖者和他们今后的抱负

大须贺孔明（左）……在严格限制时间的比赛中，最大的敌人是我们自己。今后要将在训练中培养的谦虚和泰然自若的精神充分地运用到工作中去。（机械制图CAD项目：铜牌）

藤本AKIRA（中间）……通过国际技能奥林匹克，我学会了有效找到最佳改善对策的技能，为我今后的工作带来了很大的帮助。（CNC旋床项目：金牌）

海老根章友（右）……速度和质量并举决定了国际技能奥林匹克的胜负，这个经将在制造业的第一线中得到充分运用。（CNC铣床项目：金牌）



灾害发生时迅速应对、维护能够安心工作和生活的环境



日立高新技术维护
顾客服务中心
(照片自左至右)

胜吕 信之、佐藤 一郎

本公司主要从事日立高新技术集团生产和销售的计量仪器、理化学机器、医用机器、半导体装置等产品的保养服务和零部件销售业务。公司以顾客服务中心为主，建立了24小时365天全天候服务的“世界统一全球服务体制”，为使顾客能够随时使用最佳状态的产品和避免延误业务提供支持。

以1995年的阪神淡路大地震为契机，我们重点加大了地震灾害发生时的应对力度。发生5级以上的地震时，公司将收到来自日本气象协会的信息，并向社长以下的相关人员自动发送手机短信；地震超过6级时，将成立灾害对策总部。在2004年发生的新泻县中越地震中，我们的客户——自来水局和医院等关系着生命线的设施受灾非常严重。地震刚发生后，全公司立即采取了应对措施，为自来水设备的重新运转和医院检查业务的重新开展等早期恢复工作做出了努力。

今后，我们仍会一如既往地为顾客和社会提供放心的服务。



在维修点进行保养检修工作的服务技师